

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMOTU ZAMUWIENIA**  
**WYKONANIE PRAC PROJEKTOWYCH**

**Dane ogólne :**

- Opracowanie dokumentacji projektowej na zadanie inwestycyjne pn. „Przebudowa estakady z drogą dojazdową do Szpitalnego Oddziału Ratunkowego 1 Wojskowego Szpitala Klinicznego z Polikliniką SPZOZ w Lublinie Filia w Etku”
- Planowane składniki zamierzenia będą realizowane w kompleksie szpitalnym K- 378 i są ściśle związane z Głównym Pawilonem Szpitalnym a dokładnie Szpitalnym Oddziałem Ratunkowym (SOR).
- Teren szpitala jest terenem zamkniętym określonym w załącznik do Decyzji Nr 27/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 15 marca 2021 r.
- Ponadto teren szpitala zlokalizowany jest w kompleksie 378 położony jest w obszarze strefy konserwatorskiej układu urbanistycznego miasta Etk i objęty jest ochroną konserwatorską pod nr A-180 na podstawie decyzji z dnia 20.02.1979 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

**1. Podstawowe parametry obiektu:**

- Estakada składa się z dwóch części: A i B (najazdowa i zjazdowa). Stanowi ona podjazd karetek pogotowia, podejście dla pieszych, wjazd do bloku głównego szpitala (SOR część zadaszona z dwiema automatycznymi bramami wjazdową i wyjazdową) oraz na lądowisko.
- Estakada wykonana jest, jako konstrukcja żelbetowa wsparta na słupach. Jezdnia wykonana jest w technologii betonowej i asfaltowej:
- długość estakady: 101, 0 m (Estakada A: 31, 3 m, Estakada B: 69, 7 m)
- powierzchnia zabudowy: 668,5 m<sup>2</sup> (Estakada A: 230,6 m<sup>2</sup>, Estakada B: 437,9 m<sup>2</sup>)
- Droga dojazdowa od ul. Kościuszki do Estakady o długości ok. 230 m/1219 m<sup>2</sup> jest w złym stanie technicznym. Nawierzchnia jezdni posiada liczne spękania zmęczeniowe a także deformacje nawierzchni w profilu poprzecznym i podłużnym oraz pozapadane studzienki.
- Droga łącząca estakadę zjazdową z drogą dojazdową jest drogą betonową wraz z 14 miejscami parkingowymi (z płyt drogowych) przyległa do budynku nr 27 prowadząca z Lądowiska na SOR (estakadę) o łącznej długości 109 m/694 m<sup>2</sup>. Posiada duże ubytki nawierzchni betonowej o niewyprofilowanym spadku, co jest skutkiem występujących kałuż i zlewisk wodnych.

**2. Zakres robót obejmuje:**

- 2.1. Wykonanie dokumentacji projektowej z uwzględnieniem wszystkich robót branżowych, tj.:  
budowlanej , drogowej, sanitarnej i elektrycznej, wraz z kosztorysami i specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót.

**3. Dodatkowe warunki realizacji zadania:**

- 3.1. Dokumentacja techniczna powinna zawierać niżej wymienione opracowania:
- Projekt „zagospodarowania terenu” ,” architektoniczno- budowlany” oraz „techniczny” w Branżach drogowej, ogólnobudowlanej, sanitarnej i elektrycznej (w tym inwentaryzację w zakresie niezbędnym do wykonania projektu) – (4 egz.).

- Dokumentację kosztorysową ( 3 egz.).Kosztorys inwestorski oraz przedmiar robót (na bazie KNR; program kosztorysowy Norma- Rodos ),
- Specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych (3 egz.),
- Wersja elektroniczna kompletnej dokumentacji w formie PDF na nośniku CD/DVD

3.2. Projektant w ramach wynagrodzenia za ww. dokumentację techniczną będzie prowadził nadzory autorskie w trakcie realizacji robót budowlanych

3.3. W zakres opracowania wchodzi pobranie podkładów geodezyjnych oraz sporządzenie map do celów projektowych.

3.4 W zakres opracowania wchodzi uzyskanie wszystkich niezbędnych uzgodnień dokumentacji.

#### 4. Przewidywany zakres robot

##### 4.1. Zakres prac na estakadzie

###### a) Nawierzchnie jezdni

- Skucie/frezowanie i oczyszczenie powierzchni betonowych/asfaltowych.
- Wykonanie instalacji przeciwoślodzeniowej.
- Wykonać nawierzchnię z dwóch warstw asfaltu:

###### b) Chodnik i pobocza betonowe

- Skucie i oczyszczenie powierzchni betonowych.
- Wykonanie nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej w kolorze cegły (czerwony), jak dla ścieżek rowerowych, z wyfrezowaniem krawędzi

###### c) Cokoł pod balustradą

- Zdemontować (odciąć) balustrady stalowe.
- Skuć wszystkie płytki terakotowe.
- Wykonać daszek na cokołach estakady z prefabrykowanych elementów betonowych (lub ceramicznych) w kolorze cegły (czerwone).
- Osadzić zdemonstrowane balustrady

###### d) Dylatacje

- Usunąć wszystkie elementy aktualnie zabezpieczające szczeliny dylatacyjne. Wykonać zabezpieczenie szczelin dylatacyjnych jak dla "Asfaltowego przykrycia dylatacyjnego na mostach".

###### e) Słupy i mury pod estakadą.

- Skuć tynki oraz wykonać cienkowarstwowy tynk silikonowy (mineralny) analogicznie jak istniejący na innych słupach w niezbędnym zakresie.

###### f) Płyta estakady od dołu

- Skuć tynki i fragmenty betonu przy dylatacjach, uzupełnić wszystkie ubytki betonu i tynku, pomalować farbą fasadową z zagruntowaniem w kolorze jak istniejący.

###### g) Bramy wjazdowe(w razie potrzeby)

- Zmodernizować system automatycznego otwierania i zamykania dwóch bram.
- Wymienić bramy.

##### 4.2. Zakres prac na drogach dojazdowych.

###### a) Nawierzchnie dróg

Przebudowa polegała będzie w pierwszej kolejności na wykonaniu przekopów kontrolnych i identyfikacji sieci uzbrojenia podziemnego a ponadto:

- Skuciu powierzchni betonowych i asfaltowych (frezowanie) oraz dokładnym ich oczyszczeniu.

- Wyprofilowaniu do poziomu jezdni zapadniętych studzienek burzowych, kanalizacyjnych i hydrantowych.
- Wymiana krawężników drogowych na drodze dojazdowej do estakady. Wykonaniu chodników z kostki betonowej przy drodze dojazdowej do estakady.
- Przełożenie zapadniętej kostki betonowej przy drodze zjazdowej z estakady.
- Rozebraniu nawierzchni drogi betonowej wzdłuż budynku Nr 27. Ułożeniu krawężników drogowych. Wykonaniu nawierzchni asfaltową. Wykonaniu chodnika z kostki betonowej.
- Rozebraniu nawierzchni parkingu z płyt drogowych o pow. 187 m<sup>2</sup> wyprofilować, wykonać nawierzchnie asfaltową/ kostkę betonową.
- Przeniesieniu 3 latarni oświetleniowych usytuowanych bezpośrednio przy jezdni.
- Nawierzchnie asfaltowe wykonać z dwóch warstw asfaltu:

OPRACOWAŁ: